

国际观察

“美国霸权”+“共同防御”=“合伙打劫”

□新华社记者 刘赞

美国与菲律宾为期近20天的“肩并肩”联合军事演习日前落下帷幕。菲军方称,超过1.67万名军事人员参加此次军演,其中包括5000名菲方人员和1.1万名美方人员。据报道,军演范围涵盖南海部分海域。

近期南海局势升温,同美方的插手介入脱不了干系。菲律宾近来多次派船只侵闯中国南海岛礁,中国海警依法依规对其实施规制、拦阻、驱离。作为域外国家的美国不仅无端指责中国的海上行为是“危险”和“进攻性”的,还以《美菲共同防御条约》相威胁,明目张胆地为菲方侵犯中方主权撑腰打气,严重违反《联合国宪章》宗旨和原则,严重危害地区和平稳定。

美国及其盟友惯于打着“共同防御”旗号侵害他国利益,以此掩盖其“合伙打劫”的本质。为维护自身霸权,美国长期在世界各地拉帮结伙,打造针对特定国家的同盟体系,挑动对抗,祸乱世界。与美国结盟的国家实际被捆绑在美国的战车上,沦为美国的霸权工具,最终只会反受其害。

美与菲日加强勾连

在南海问题上,美国频频拿《美菲共同防御条约》说事,企图威胁中国。美军印太司令部司令约翰·阿奎利诺今年3月在美国国会众议院军事委员会出席听证会时声称,若有菲律宾水手或士兵死亡,菲律宾可启动《美菲共同防御条约》第五条,即集体防御条款。美国总统拜登日前宣称,在南海水域任何针对菲律宾飞机、船只或武装力量的袭击都将触发《美菲共同防御条约》。

美国在钓鱼岛问题上也以同样手法力挺日本,将属于中国领土的钓鱼岛纳入美日同盟的防御范围。拜登4月10日与到访美国的日本首相岸田文雄会谈后在联合记者会上表示,美

国始终基于《美日安保条约》坚定履行对日本的防御承诺,该条约适用于钓鱼岛。

美国与菲日两国的军事同盟以“防御”为名,但具有明显进攻属性。岸田访美期间,双方对《美日安保条约》进行“60余年来最大规模升级”,将双边关系定位为“全球伙伴”,美国支持日本加强进攻能力并强化双方军事力量协同合作。菲律宾去年向美方增加开放4个军事基地,位置靠近中国台湾和南海。美国最近还首次在菲部署“堤丰”陆基中程导弹系统。据《海军新闻》网站报道,该系统可能部署在吕宋岛,其射程可以到达中国海岸和中国南海。

美国还将日菲两国拉在一起,于4月11日在华盛顿举行了三国领导人会晤。会晤声明对中国大肆抹黑攻击,声称要在“支持自由开放的印太地区”方面深化三国合作。

对此,菲律宾“亚洲世纪”战略研究所副所长安娜·马林多格-乌伊日前在《马尼拉时报》网站撰文指出,打造美日菲三国同盟是美国推进“印太战略”的关键一步,目的是维护美国在这一地区的霸权地位和战略影响力。马来西亚新加坡战略研究中心理事长许庆琦说,美国正寻求通过巩固与地区盟友的关系来增强第一岛链的军力,以围堵中国。

拉帮结伙维护霸权

长期以来,在国内军工复合体等利益集团的驱动下,美国在世界各地树敌滋事,挑动对抗,以“共同防御”为名拉帮结伙侵害其他国家利益。

在东北亚,美韩同盟名义上是防御“朝鲜威胁”,实际上是美国干预东北亚事务的抓手。美国在半岛保持军事存在,不只是针对朝鲜,也针对周边大国。比如,在韩国部署“萨德”反导系统就有监视中俄的意图。近年来,美韩

还共同对台海、南海局势指手画脚。

在大洋洲,美澳防务合作始于二战期间,但两国在战后结成军事同盟时,澳大利亚并未面临明显的外来安全威胁。此后,澳派兵参与了美国发动的多次战争,包括朝鲜战争、越南战争、阿富汗战争、伊拉克战争等。近年来,美澳这两个域外国家相互勾连,打着“自由航行”旗号频频在南海开展军事行动。

在欧洲,美国不断强化其主导的北约。北约号称“防御性”军事联盟,建立初衷是防范所谓“苏联入侵”,但在苏联解体、冷战结束后并未解散,而是将俄罗斯视为对手,通过多轮东扩一步步挤压俄罗斯战略空间。俄乌冲突爆发后,北约源源不断向乌克兰提供军事援助,并逐步升级加码,企图利用乌克兰来削弱和拖垮俄罗斯。同时,北约还借助芬兰和瑞典加入,从北部进一步加强了对俄战略威慑。事实上,冷战结束以来,北约这个“防御性组织”在美国主导下到处进行军事干涉,对南联盟、阿富汗、伊拉克、利比亚、叙利亚等国采取军事行动,造成大量平民伤亡和严重人道主义危机。

近年来,美国对各种同盟关系加以整合,试图打造规模更大的同盟体系,包括建立美日韩、美英澳、美日澳、美日菲等安全合作机制,还推动“北约亚太化”和“亚太北约化”。所有这些以“共同防御”为名打造的军事同盟在根本上都服务于美国的霸权利益,是美国维护霸权利益的工具。

“美国本来就是通过战争常态化来掌握世界霸权的战争国家。”日本山口大学名誉教授藤泽厚指出,在亚洲,美国想继续维持其霸权地位,比以往任何时候都更加依赖日本、韩国和菲律宾等盟国。

借刀杀人破坏和平

一些盟友有了美国的“共同防御”

承诺撑腰,似乎底气足了。菲律宾总统马科斯日前声称,如果有菲军人在南海发生的“事故”中死亡,马尼拉就会启动《美菲共同防御条约》。

事实上,“共同防御”是美国控制盟国的一种手段,其根本目的是服务于美国的战略利益而非保障盟国安全,这些盟友往往因被利用而面临更大风险。菲律宾前参议员弗朗西斯科·塔塔德近日在菲律宾《马尼拉时报》网站发表文章直言,如果菲律宾在美国支持下与中国开战,将是“愚蠢的自杀行为”。

瑞典跨国和平与未来研究基金会创始人扬·奥贝里指出,“北约的基本作用是确保美国帝国主义在世界范围内的影响力并将其盟友控制为附庸”。美国的盟友都面临首先遭受冲突影响的风险,它们必须在需要时提供士兵和武器,这会损害这些国家的安全。

事实表明,拉帮结伙搞对抗无法解决争端,带来安全,只会激化矛盾分歧。通过和平谈判寻求各方都能接受的解决方式才是真正化解矛盾分歧的正确之道。

印尼智库东盟南洋基金会主席班邦·苏尔约诺表示,美国以维护自身在亚太地区主导地位为目的建立的双边合作框架给地区和平稳定带来极大威胁。印尼战略与国际问题研究中心研究员韦罗妮卡·萨拉斯拉蒂认为,美国及其盟友在南海的军事活动不会给东盟国家和世界经济带来积极影响,域外势力干预只会加剧南海紧张局势,和平谈判是解决南海问题的唯一途径。

谈到如何解决钓鱼岛问题,藤泽厚表示,日中两国应加深交流、保持友好关系,在反复对话中寻找解决方法。“我相信日中友好是两国最大的安全保障。”(新华社北京5月14日电 参与记者 刘锴 王晓薇 邓仙来 安晓萌 叶平凡 郑世波 孙磊 姜俏梅 付一鸣 毛鹏飞 蔡蜀亚 刘恺)

第十届法国中国电影节在巴黎开幕

新华社巴黎5月14日电(记者张百慧 孙鑫晶)在中法建交60周年之际,第十届法国中国电影节当地时间13日在巴黎拉开帷幕,10部优秀国产影片将在法国10个城市和地区巡回展映。

电影节期间,《封神第一部:朝歌风云》《热辣滚烫》《飞驰人生2》《热烈》《长安三万里》《爱情神话》《人生大事》《流浪地球2》《奇迹·笨小孩》《康熙与路易十四》等10部题材多样的国产影片将在巴黎、里昂、马赛、斯特拉斯堡等10个法国城市和地区电影院展映。其中,《封神第一部:朝歌风云》13日晚作为开幕影片放映,中法合拍纪录电影《康熙与路易十四》于12日晚举办了特别放映。

中国国家电影局副局长毛羽在开幕式致辞中表示,中法电影合作源远流长,愿以中法建交60周年为契机,进一步推动两国电影交流合作深入发展。

巴黎中国文化中心主任刘红革说,在中法人文交流中,电影扮演着极其重要的角色,一代代中法电影人讲述着两国友好相知的故事,为丰富文化多样性、促进文明对话作出了贡献。

法国国家电影和动画中心双边关系顾问朱利安·埃扎诺说,近年来中国电影日益受到法国观众的关注,本届法国中国电影节将帮助法国观众更好探索中国电影。

法国百代电影集团总裁阿达旺·萨法伊说,今年是中法建交60周年,希望通过法国中国电影节,加强两国电影交流互鉴,推出更多合拍佳作。法国中国电影节已成功举办9届,曾在法国各地放映过97部中国电影。本届电影节由中国国家电影局和巴黎中国文化中心共同主办,CCTV-6电影频道、中国电影资料馆、法国国家电影和动画中心、法国电影联盟、法国百代电影集团等协办。



5月13日,在土耳其首都安卡拉,土耳其总统埃尔多安(右)与希腊总理米佐塔基斯在会后出席联合新闻发布会。土耳其总统埃尔多安与希腊总理米佐塔基斯13日在土耳其首都安卡拉表示,尽管土希两国存在分歧,但保持两国关系发展的积极势头具有重要意义。(新华社发(穆斯塔法·卡亚摄))

中方呼吁通过政治外交手段解决也门问题

新华社联合国5月13日电(记者王建国)中国常驻联合国副代表耿爽13日在安理会也门问题公开会上发言,呼吁通过政治外交手段解决也门问题。

耿爽说,解决也门问题,要依靠政治外交手段。有关各方应着眼也门人民共同福祉,坚持政治解决的大方向,排除干扰、相向而行,共同推进“也人主导、也人所有”的全面政治进程。各方特别是对也门局势有影响力的国家应为此发挥建设性作用。

耿爽表示,解决也门问题,要推动红海局势尽快降温,中方呼吁胡塞武装尊重各国商船根据国际法在红海水域的航行权利,立即停止在关海扰扰行为。呼吁有关方面保持克制,停止采取加剧紧张局势的行动。

耿爽说,解决也门问题,要体现人道优先。国际社会应加大对也门人道援助力度,尽快兑现捐赠承诺,提供食品、药品等也门人民亟需的物资。

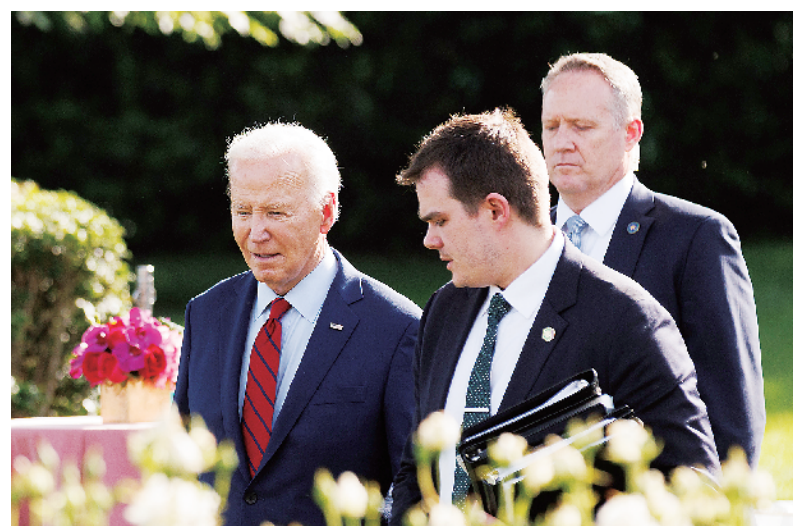
耿爽强调,也门局势和红海局势同加沙冲突密切相关。冲突爆发至今已7个多月,不仅造成前所未有的平民伤亡和人道灾难,也使地区和平稳定岌岌可危。中方敦促尽快落实安理会通过的第2712号、第2720号、第2728号决议,敦促有关国家加大对以色列劝诫施压力度,中方愿继续同国际社会一道,为推动平息加沙战火、缓解人道灾难、实现中东和平稳定作出努力。

巴黎奥组委:多名中国火炬手将参与奥运火炬传递

新华社蒙彼利埃5月14日电(记者肖亚卓)巴黎奥运会火炬传递正在法国如火如荼地进行。在13日蒙彼利埃的传递过程中,中国企业、恒源祥集团创始人刘瑞旗参与传递,成为本届奥运会火炬传递的第一名中国籍火炬手。巴黎奥组委火炬传递团队的工作人员告诉记者,后续大家还会看到多位中国火炬手。

“目前并不会公布每一站传递的完整名单,因为有一些细节还需要最终确定。大家可以关注巴黎奥运会火炬传递的官方网站,我们会在上面不定期、选择性地公布后续传递中的火炬手名单。”这名工作人员告诉记者。根据巴黎奥组委官网已经公布的火炬手名单,还能看到另外两名中国火炬手的名字,分别是15日在东比利牛斯省参与传递的冯海婴以及18日在热尔省参与传递的青年演员赵露思。两人均为国际奥委会TOP计划合作伙伴蒙牛推荐。

此前在马赛的首站传递中出现的奥运火炬手、乒乓球运动员刘佳由奥地利奥委会推荐。“虽然目前在官网上只有两人,但后面还会有一些其他来自中国的火炬手,大家可以期待。”火炬传递团队的工作人员告诉记者。巴黎奥运会火炬于8日在马赛登陆,于次日开始了在法国本土境内的传递。7月14日法国国庆日当天,火炬将抵达巴黎,开始在巴黎及其周围城市的传递,直到7月26日开幕式现场点燃主火炬台。



这是5月13日在美国华盛顿白宫拍摄美国总统拜登(左一)。美国总统拜登13日签署一项法案,禁止美国进口俄罗斯生产的低浓浓缩铀。(新华社发(亚伦摄))

中国传统技艺与创新工艺为伦敦手工艺周添彩



5月13日,在英国伦敦手工艺周“设计中国·和韵华夏”主题展上,来自贵州的设计师阿新(左)及其母亲展示非遗技艺苗绣作品。2024年伦敦手工艺周5月13日在伦敦拉开帷幕,数百场展览、工作坊、论坛等活动遍布全城。来自中国的传统技艺与创新工艺为活动增添了一抹亮色。(新华社发)

新华社记者 李颖 摄

加税,美国保护主义的“回旋镖”游戏

□新华社记者 许苏培

美国政府14日宣布,将对电动汽车等产品加征关税。国际舆论普遍认为,新一轮加征关税看似来势汹汹,但就像美国此前推行的保护主义政策,随着对华加征关税的“回旋镖效应”逐渐显现,受伤最深的还是美国消费者、美国产业发展本身以及全球绿色转型进程。

对中国的优势产业抡起“关税大棒”,是美国近期对华发起“产能过剩”攻势中的最新一环,本质仍是实行贸易保护,破坏世贸规则,打压中国经济。但是考虑到前期对华贸易壁垒的存量累积效应,加之中国当前出口到美国市场的相关产品数量有限,新关税即便真的落地,其中的大部分也只是加了个“寂寞”。“看起来是对最重要竞争对手的大胆打击,但实际上几乎不会削弱中国经济的增长。”新加坡《联合早报》如此评价。

在大选背景下,美国政府的加税举措无非只是“政治秀”。英国《金融时报》刊文称,近几个月来,拜登采取多

项行动试图让摇摆州的工会成员相信他将保护就业,然而这样的举措毫无新意。

加征关税这种保护主义的老套手段,对于美国本土产业发展来说无异于饮鸩止渴,只会损害其相关产业的全球竞争力。“关税和怯懦正让美国汽车制造商陷入绝境”,彭博社专栏作家戴维·菲克林以此为题撰写专栏文章,狠批美国车企安于现状,面对电气化转型这一“世纪变革”时“令人吃惊地丧失了勇气”。就像孤岛上的小鸟一样,美国的汽车制造商正在“演化”,以适应一个奇怪的宜人环境——在这个环境中,他们可以在没有竞争对手的情况下变得又大又臃肿,然后渐渐失去飞行能力。”菲克林说。

美国可能希望借加征关税打压中国新能源汽车优势,但这只是一厢情愿。中国新能源汽车畅销全球,相关投资广受青睐,凭借技术和价格上的比较优势,中国新能源汽车出口在全球市场依然走出向上曲线。据乘联会咨询公司统计,2023年欧洲再次成为中国电动汽车相关产业对外直接投资的最

大目的地。在巴西,今年前四个月,中国汽车制造商销售了4.8万辆新车,是去年同期的8倍。同时,巴西正努力吸引中国汽车产业落地,以创造广泛的就业机会。可见,中国新能源汽车产业发展让全球受益,参与合作共赢是大势所趋。

“有没有可能,我们只是在这些领域被中国打败了?”近日,一名美国电台节目主持人向美国财政部长耶伦发出“灵魂拷问”。听到耶伦给出“中国企业获得了政府大量补贴导致竞争环境不公平”的“标准答案”,主持人以美国芯片法案和《通胀削减法案》为例质疑美国“可能提供更多补贴”时,耶伦不得不承认,美国政府清洁能源等重要战略领域提供补贴,因为这对美国而言具有至关重要的“战略性”。

对于耶伦的“双标”,中国外交部部长助理华春莹在社交媒体上一语道破天机:“翻译一下:我们会用补贴支持美国工业,因为这是战略性的,但当别人这么做时,那就是不公平竞争。”

事实证明,从特朗普政府开始,美国保护主义措施无一例外只是“回

镖”式的自伤游戏。美国曾对本土钢铁行业大行保护主义措施,未能阻止其就业岗位减少、竞争力与市场份额下降;美国对中国输美商品加征关税,却导致美国通胀高企,消费者苦不堪言……如今,美国对中国优势产业加征关税,只会带来反噬效应。阿联酋《国家报》刊文称,美国对华新能源限制措施将推升通胀、拖累其经济增长、阻碍其脱碳进程,并可能导致全球经济割裂。

回顾新能源汽车产业的发展历程,无论是上半程电动化,还是下半程智能化,距离传统意义上的燃油车都已大步前进,取得了“颠覆式创新”。事实证明,在一波又一波产业革新浪潮中,鼓励自主创新、拥抱开放合作、坚持长期主义的国家都有机会踏浪前行。拖住别人的脚步,并不能让自己跑得更快更远。

(新华社北京5月14日电)

新华时评