



# 凤阳港：“前港后产”筑巢引凤

策划 顾玉杰 王健

□B 组记者 张劲松 郑伟元 王吉城



秋收时节，安徽大地每一方景致都被秋色浸润得令人陶醉。得天独厚的生态资源，赋予这片土地不寻常的魅力。

9月22日16时许，豫货出海“周”向世界——周口六条货运集装箱航线大型异地采访活动采访组B组记者，自位于颍上县的沫河口沿淮河下行，经过蚌埠船闸后，行约35公里，抵达位于安徽省滁州市凤阳县境内的凤阳港。

凤阳港位于S307线北侧的安徽凤阳经开区，与全国著名的农村大包干发源地小岗村相距不到20公里。这里还是一座历史古城，流传着很多关于明朝开国皇帝朱元璋的故事。凤阳花鼓戏也是根植于凤阳民间的传统戏曲艺术瑰宝。

2

## “前港后产”引凤来

大自然的厚爱，馈赠给凤阳一方名山胜水，孕育了内涵厚重的淮河文化，造就了“改革创新、敢为人先”的小岗精神，唱响了脍炙人口的“凤阳花鼓”，得天独厚的石英资源也让凤阳蕴藏了无限商机。

石英砂是石英石经破碎加工而成的石英颗粒，坚硬耐磨，是生产玻璃、陶瓷以及防火材料的重要原料，也广泛用于冶炼硅铁、冶金熔剂、冶金、建筑、化工、塑料、橡胶、磨料、滤料等工业。凤阳县石英岩矿已初步探明储量约100亿吨，且储量、品位和开采价值均居全国首位。

但要想制造玻璃等产品，不仅需要石英砂，还需要其他系列原料。凤阳港建成之前，凤阳只有一些零散的小码头，无法对原料进行低成本、大运力运输，产业发展速度较为缓慢。

2009年，凤阳县借助凤阳港运力与成本优势，将凤阳港所在的板桥镇区块进行大范围规划，大力吸引产业进驻。

“玻璃的原材料八成是石英砂，而凤阳县优质石英砂资源是企业拒绝不了的‘诱惑’。”安徽鸿运港务有限公司总经理吉世霞介绍。2008年，凤阳港开始建设，短短几年，凤阳港周边原本荒无人烟、黄土裸露的农田改头换面，成为厂房遍布、车水马龙的硅工业园区。安徽福莱特光伏玻璃有限公司、亚玛顿(安徽)新贴合技术有限公司、安徽凤阳赛吉元无机材料有限公司和安徽南玻新能源材料科技有限公司……一家又一家企业前来进驻，利用港口区位优势快速成长。如今，凤阳港所在的硅工业园区仅上市企业就有9家，有的企

业年缴税额达十几亿元。

此外，凤阳县还规划建设了大庙石英产业园，加快“退园入园”步伐。该园一期规划面积2.68平方公里，入园企业44家，全部建成后，石英砂年加工能力将达2300万吨，实现年产值60亿元。目前，凤阳县拥有日用玻璃制品相关规上企业19家、建筑玻璃生产企业2家、光伏玻璃窑炉10座；已建成年产能310万吨、年产量可满足约58GW光伏组件生产的玻璃生产线。因此，凤阳县被誉为“中国日用玻璃之都”。同时，凤阳的石英砂还借助凤阳港，向外省市广泛输送，华东地区玻璃产业用石英原料70%以上源自这里。

凤阳港“前港后产”的模式可谓“筑巢引凤”的绝妙一招。

## 1 港开船达航运兴

当日下午，在安徽鸿远港务有限公司总经理吉咸飞的带领下，记者一行实地走访了凤阳港，对凤阳港的全貌有所了解。吉咸飞介绍，凤阳港港口一期工程包括散货、件杂货泊位18个，年吞吐量1100万吨，为凤阳经开区各大企业水陆中转提供了极大便利。

2016年，凤阳港港口二期工程开工，6个集装箱泊位和配套设备开始建设。2019年3月7日，随着凤阳—南京的集装箱船“皖巨龙8”缓缓离岸，凤阳港集装箱运输实现首航。从此，一些高附加值的货源可直接在凤阳使用集装箱运输，然后通过江苏南京运抵上海、太仓转运世界各地。这标志着凤阳港开启了集装箱运输新时代，极大改善了凤阳及周边地区的物流环境，降低了企业物流成本，为地方经济快速发展提供了有力支撑。如今，凤阳港是箱运世界、货运全球。

在凤阳港，记者看到，3个巨大的港池错落有致，分布在淮河右岸，一边，起重机正为泊位上的货轮装卸纯碱吨包、石英砂等货物；另一边，一排排集装箱整齐码放在岸边，高耸的40吨级吊机将集装箱装载至货轮上。放眼望去，淮河主航道上大小船只来来往往，热闹非凡。

“港口运输的货物都以石灰石、石英砂、玻璃等大宗散货及集装箱为主，运输目的地以上海、宁波、太仓、周口、连云港等为主。”吉咸飞介绍，2021年凤阳港港口进出重箱26283箱，吞吐量52566箱，较上年同期分别增长约3倍和4倍，2022年1—5月港口进出重箱11000箱，吞吐量22000箱，较上年同期分别增长11.05%和12.68%。

因凤阳县各企业进出口货物数量较大，所需集装箱逐年递增，今年6月份以来，凤阳港码头作业人员就加班加点，有序有量地用集卡将集装箱移至码头后，再用桥吊将集装箱吊到船舶上指定位置。就这样，一个个集装箱不断被起吊、装运、卸载，真正做到了忙中有序、序中求快、快中求质，使港口日平均进出重箱约70箱，吞吐量约150箱，为凤阳县各类企业的货物出得去进得来提供了坚强后盾。

3

## 周港原材向“玻都”

“凤阳港这么繁忙，来自周口的货物多不多呀？”记者不禁产生了疑问。

“来自周口的货物运量不小，你看，吊机正在装载集装箱的这艘船就是来自周口的。”在凤阳港集装箱码头，吉咸飞指着船艏涂写的“颍河之星”船名对记者说。话音刚落，最后一个集装箱已装载完毕，“颍河之星”引擎启动，准备离港。

“喂，咱周口老乡来看你们了，停下来聊两句。”随行的周口港贸物流有限公司总经理刘振对着正在调头的“颍河之星”大声喊道。

“不停了，我们还要赶往淮安呢！”船老大刘晓东将头探出驾驶室，向记者一行回应。随后，“颍河之星”驶入淮河主航道，缓缓汇入了船流中。

“他们一般都是给我们拉纯碱的。”吉世霞介绍，“制作玻璃的另一个原材料，就是纯碱。”原来，与周口紧挨的漯河市舞阳县，是河南省重要的盐化工产业基地，其中纯碱是盐化工的主要产品之一。作为单价较低、密度较大的产

品，高运力、低成本的运输正是纯碱输送所追求的方式，而水运恰好满足这一需求。

“凤阳县开始发展玻璃产业后，大量的纯碱从漯河经周口港运过来，周口和凤阳的纯碱航线已成为重要的原料输送通道，如9月的输送量就将达到4.5万吨。”吉世霞说。

这时，刘振又指着另一艘待泊卸箱的集装箱船说：“说曹操曹操到，这‘漕运集9’货船的船老大是刚才那艘船的船主刘晓东的哥哥刘晓明，果然是班次密集呀！”

“在周口港和凤阳港装卸十分便利，基本不需等待，港口和过闸服务都很好。同时沙颍河与淮河航道标准高，航行畅通无阻，一周左右就能跑个来回。”刘晓明将货船停好，来到岸上对记者说。

“我的爷爷和父亲以前也是跑船的，但以往沙颍河航运条件差，所以他们都在外地跑船。今年1月份以前，我一直在杭州跑船。今年年初，得知亲戚在家里跑船，通过他们了解到周口到凤阳集装箱航

线收入稳定、业务稳定，而且航道条件大有改观，开船非常省心，我才决定回来跑这条线路。”刘晓明笑着说，“以前真的没想到，咱周口航运能发展得这么好。”

据吉世霞讲，目前，周口至凤阳集装箱航线年运载量已达9000标箱，其中绝大部分货物为纯碱。加上散货运送的货物，周口至凤阳航线的年货运量60万吨左右，并在逐年增加。

“下一步，凤阳港将持续发力，增加一台轨道式龙门吊作业设备，扩建3000平方米仓库，加强作业人员技术培训，提高作业人员业务素质，加大船舶运输货物的管理力度，为企业提供便利服务，解决企业后顾之忧，做好企业的后勤‘保姆’。”吉世霞表示。

货运合作良好，航线收益稳固，周口港和凤阳港以沙颍河与淮河为线，构筑起坚实的航运桥梁。凤阳港“前港后产、筑巢引凤”的发展模式在一定程度上推动周口港航运事业发展的同时，也为周口的港城发展提供了成功范例。②